

集装箱 COC 和 SOC 差异

一、基础定义

（一）COC（Carrier's Own Container）承运人自有箱

由船公司、航运公司拥有并统一调配的集装箱，货主订舱运输货物时，相当于向船公司借用集装箱，货物运输完成后，必须按照规定归还至船公司指定堆场。箱体外部通常印有对应船公司 LOGO，如马士基、中远、MSC 等主流航运企业标识，是海运行业最常用的标准集装箱。

（二）SOC（Shipper's Own Container）货主自备箱

由货主、货代或专业箱租公司采购、长期租赁的自有集装箱，箱体产权不属于任何船公司。海运过程中，船公司仅提供舱位运输服务，货物到港拆箱后，集装箱无需归还船公司，由货主自行支配、重复使用。箱体无船公司专属 LOGO，一般印制箱租企业或货主企业标识。

二、核心维度差异对比表

对比项	COC 船公司箱	SOC 货主自备箱
所有权	归船公司所有	归货主/专业箱租公司所有
箱使费用	箱使用费包含在海运费内，空箱调运成本由船方承担	无箱使用费，仅支付舱位海运费，空箱往返调运成本由货主自理
滞箱滞港费 (D&D)	有固定免费使用期，超期将产生高额滞箱费、滞港费，码头堆存超时同步收费	无滞箱费，箱体为自有资产，堆场停留、内陆使用时间不受船公司规则限制
维修保养责任	箱体破损、漏水、清洁、年度检验、日常维保均由船公司全权负责	货主全权负责，海运磕碰、装卸破损、箱体清洁、年检、除锈喷漆等所有费用均自费承担
还箱规则	到港拆箱后，需在免费期内归还船公司指定堆场，不可自留、不可跨船公司流转使用	拆箱后箱体归货主自主处置，可重复出货、长期存放、跨多家船公司运输、内陆长期堆放
箱型灵活性	仅可使用对应船公司现有箱源，旺季易缺箱，特种箱预订难度大、价格高	可按需定制开顶、框架、加高、超长等特种箱体，适配非标货物，不受船公司箱源限制
空箱返程		