

大型货物装箱海运注意事项

大型货物（超限/超重）通过集装箱海运是复杂的系统工程。为确保安全与合规，核心注意事项可概括为以下四个阶段，涵盖了从内部装载到外部申报的完整流程：

一、箱内装载与系固 (Inside Container)

这是安全的基础，任何疏忽都可能导致箱损、货损甚至船舶事故。

精确计算：精确计算货物重心，确保其位于集装箱纵向中心线且尽可能低。重量必须通过垫木/支架均匀分布在集装箱的底部主要承重梁上，严禁“点负荷”。

专业系固：必须根据《货物积载与系固安全操作规则（CSS Code）》制定系固方案。使用链条、钢丝绳、专用绑带等进行多方向（前后、左右、上下）固定，系固点应为集装箱角件或货物自身承力结构。

全面防护：货物与箱体接触点、绑带与货物接触点必须使用橡胶垫、木块、边角保护器。精密设备需增加防震措施（如气囊、防震膜）。

二、集装箱选择与外部准备 (Container & External)

正确选箱：

框架箱 (Flat Rack)：适用于超宽、超高货物。

开顶箱 (Open Top)：适用于超高货物，可从顶部吊装。

务必确认箱体最大载重 (Payload) 和自身重量 (Tare Weight)。

外部标识：箱体外部必须清晰、牢固地张贴超限标识（如“Oversize”或“Overheight”标签），并标明实际尺寸，以提醒码头和船方。

三、海运申报与单证 (Shipping Documentation)

这是合规的关键，信息不实将导致拒绝装载、罚款或卸货。

准确申报：必须向船公司提前、准确、详细地申报货物信息，包括：

-精确尺寸（长、宽、高）

-准确毛重

-详细品名和性质

-货物照片和装载加固方案图

特殊单证：

装箱证明书 (Container Packing Certificate) : 由持证装箱检查员签发, 证明货物已按标准安全装载。许多港口和船公司强制要求。

危险货物申报 (如适用) : 若货物属于危险品 (如新能源电池), 必须额外、严格地按 IMDG Code 规定申报。

额外费用: 超限货物通常会产生附加费 (OOG Surcharge)、绑扎加固费 (Lashing Fee) 和特殊处理费, 需提前与货代/船公司确认。

四、港端与船方协调 (Port & Carrier Coordination)

提前通知: 尽早将货物信息和预计到港时间通知码头和船公司, 以便其安排合适的泊位、吊具 (如浮吊) 和舱位。

配载协调: 超限货通常需装载在甲板特定位置 (如舱盖或最后一排)。船方大副会根据货物特性制定特殊配载计划, 发货方需积极配合。

陆路衔接: 确认从工厂到码头的内陆运输已取得所有必要的超限运输许可证, 并与码头预约好送箱时间。

五、关键检查清单:

- 1、重心计算与重量分布方案是否完成?
- 2、系固方案是否符合 CSS 规则?
- 3、是否已获取船公司对货物信息的书面确认?
- 4、是否需要及是否已安排持证检查员签发 CPC?
- 5、所有额外费用和码头要求是否已明确?
- 5、内陆运输许可是否已办妥 (如需要)?

遵循以上流程, 能最大程度确保大型货物海运的安全、合规与高效。