

货物装箱操作一般指南

装箱重量

计划装载的重量应不超过集装箱的允许净载重量。

装货后集装箱总重应不大于集装箱安全认可铭牌所标明的总重。

铭牌标在集装箱箱门上，无箱门的特种箱标在后角柱或下底梁上。

装箱负荷

1、装载时要使箱底的负荷均衡，不要使负荷偏在一端或一侧，严格禁止货物重心偏在一端。要避免造成集中负荷，如装载机械设备、石材、卷钢等重货时，货物底部应加木头或底座、卷钢衬垫专用草垫或其他类似的废轮胎、橡胶垫等符合收、发货地法规要求的衬垫材料，尽量使负荷分散。

2、60%的货重不得装于半个箱长范围内。

3、采用普通干货箱装运单重超过 3 吨的卷钢等类重货必须采用能保证运输安全的托盘方式装箱或木架衬垫方式装箱，并妥善绑扎固定。

叉车装运

用人力或叉车装货时避免拖拽，正确使用装货工具。装卸卷钢类重货的叉车必须匹配，悬空叉进叉出，严禁拖拽。比如 10 吨的卷钢必须配备至少承重 10 吨的叉车，避免拖拽对货物及地板造成损坏。

用叉式装卸车装卸将受到叉式装卸车的自由提升高度、门架高度等条件的限制。

在条件许可的情况下，可一次装两层，但上面应留有 20MM 左右间隙、下面应留有 100MM 左右间隙。如条件不允许一次装两层，则在箱内装载第二层时，要考虑到叉式装卸车的自由提升高度和装卸车门架的可能提升高度，避免损伤。

另外还要注意货物下面如没有托架或叉槽，一定要另加垫木，以便货叉能顺利抽出，避免损伤货物及地板。在箱内操作的叉车，提升重量限定为 2.5T。

货物混装

不同种类货物在混装时要注意下列事项：

- 1、应做到重货装于轻货下面，固体货物不应装于液体货物下面。
- 2、包装强度较弱的货物要置于较强的货物之上。

- 3、不同形状、不同包装的货物尽可能不放在一起。
- 4、包装中可能会渗漏出灰尘、液体、潮气、异味等货物，尽量不要与其它货物装在一起，如不得不混装时，用帆布、塑料薄膜或其它衬垫材料完全隔开，地板也要用衬垫材料铺好，避免对地板造成无法清洗的损坏。更换地板费用将达数百美金，带来不必要的损失。
- 5、带有尖角或其它突出物的货物，要把尖角或突出物保护起来，防止其损坏其它货物和箱体。

绑扎及系固

装载完毕需对货物进行合理的绑扎和系固，防止货物移动，以免运输中摇晃对货物及箱体造成损坏。同时，货物系固方法本身也不应导致货物或集装箱的损坏或变坏。

注意事项

无论空箱和重箱都禁止用叉车在叉槽以外的地方装卸，所有的装卸操作都严格按 ISO 集装箱装卸操作要求进行。

我们聘请第三方检验机构对装箱进行专业指导。

