分体吊装/平板拼托大件

BBK（Break Bulk）

核心：箱货分离，框架箱拼组，大件无法进标准集装箱，采用多台框架箱拼接成大型承载平台，吊货上架、加固绑扎，搭载集装箱班轮运输，属于班轮体系下的件杂大件运输，区别于传统散杂货船的 break bulk。

一、核心要点对照

（一）载体： 框架箱多块并排拼接，不是单块框架箱，是**一排/多块框架箱拼合，拼成一个超大承载平台，相当于班轮船上的临时大件托盘。**

（二）作业流程（你描述的箱货分离，这个是最关键特征）

1、空框架箱提前还重/进港、上船，在船甲板/舱内预先铺平就位。

2、大件货物单独进港，到船边吊装，逐件吊到拼好的平板平台上。

3、进行钢丝绳、花篮螺丝、垫木、止移块加固绑扎。

4、随集装箱班轮出运。

（三）适用货种：重型机械、大型钢结构、锅炉、游艇、大型压机、风电部件等**超尺寸/超重，塞不进 20GP/40HQ 标准柜的异形大件**

二、与传统杂货船 Break Bulk 的区别

项目	班轮 BBK 大件	杂货船 Break Bulk
船型	集装箱班轮（集装箱船）	专用杂货船/重吊船
承载单元	框架箱拼接平台	船舱舱底、舱内甲板，无集装箱框架
运输体系	班轮航线，按集装箱班轮运价体系	租船/航次租船，杂货运价
作业	岸吊/船吊吊货上架，绑扎	舱内/甲板堆装

三、注意点

1. **需船公司提前审批：超尺寸、总重、拼接方案、绑扎图纸、重心计算书**，船方要提前核算甲板堆载强度、舱盖强度、稳性；
2. 费用一般会单独加收：**FR 柜使用费、吊装费、绑扎加固费、超尺寸附加费、甲板位置费**，很多询价单上缩写就直接写 **BBK**；

3. 风险点：拼接 FR 之间的间隙、货物重心偏移、航行中振动移位，所以加固方案是核心审核项；
4. 英文业内也常写：**BBK=Break Bulk on Flat Rack Break Bulk Project Cargo**，属于项目货（Project Cargo）班轮运输的一种工艺。

注：标准中文释义

BBK（Break Bulk，分体吊装大件）：属于集装箱班轮项下项目大件运输工艺，当货物外形/重量超出标准集装箱装载极限，采用多块框架箱拼接成组合承载平台，箱货分离作业——空框架箱预先上船就位铺平；大件单独进港后船边吊装上架并加固绑扎；依托集装箱班轮出运。一般多用于重型机械、大型钢结构、锅炉、游艇等超大异形件。

